

SO-DE PARTER A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Multifunkční objekt města Třebenice

Stavebník: **MĚSTO TŘEBENICE**
Paříkovo náměstí č.p. 1
411 13 TŘEBENICE
IČ 00264521

Stupeň: DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)

Datum: 01/2021
Zak. č.: 3820519

Zodpovědný projektant: **Ing. arch. Vladimír Volman**
Komenského 29/11
418 01 BÍLINA

IČ. 148 126 22
DIČ CZ6508010832

Autorizovaný architekt
č. autorizace ČKA 0527

Projektant objektu: **VPH s.r.o.,**
Ing. Jiří Hrabák
Partyzánská 1933/6
434 01 Most
IČ, 27275850 DIČ CZ27275850,
Autorizace ČKAIT 0400173 – dopravní stavby ID 00
pozemní stavby TP 00
tel. 774 991 521
email. hrabakjiri@volny.cz

01. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

Název objektu : SO DE Parter a zpevněné plochy

Místo stavby : Třebenice

Charakter stavby : Novostavba

Projektant : Ing. Jiří Hrabák – ČKAIT 0400173 – dopravní stavby ID 00
pozemní stavby TP 00

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Dokumentace řeší úpravu parteru a zpevněných ploch Multifunkčního objektu města Třebenic. Jedná se o plochy uvnitř uzavřeného areálu navazující SO DD – Komunikace a parkoviště a DF – Dětské hřiště.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Žádné průzkumy nebyly v rámci tohoto objektu prováděny.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Dokumentace respektuje okolní objekty a vstupy a vjezdy do nich.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**Zemní práce**

Provedou se odkopávky, prokopávky a odstranění původních krytů v místech úprav, pro konstrukci nového krytu. Zemina je zařazena do 3.třídy s 30% lepivostí. Zemina, suť z podkladních vrstev a vybourané hmoty se odvezou na skládku do vzdálenosti 10 km, ubroušený a vybouraný asfaltový kryt se odveze na skládku k tomu určenou, případně se zrecykluje. Na styku nových a původních ploch se styčná spára zařízne.

Skladby ploch

Stavba je navržena dle **TP 170** – navrhování pozemních komunikací.

Skladba chodníku s pojezdem

- Dlažba	80 mm
- Lože	40 mm
- MZK	150 mm
- ŠDa	150 mm
- Zhutněná pláň (45MPa)	
Celkem	420 mm

Skladba chodníku

- Dlažba	80 mm
- Lože	40 mm
- ŠDa	200 mm
- Zhutněná pláň (45MPa)	
Celkem	320 mm

Skladba – zeleň

- Ornice s osetím pláň	200 mm
Celkem	200 mm

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti zhutněné pláně Edef,2 je 45 MPa. V místě napojení na stávající živičný resp. betonový kryt se spára zařízne, niveleta v místě napojení zůstává v původní výši. Nebude-li dosaženo požadované míry zhutnění, bude ve spolupráci s geotechnikem navržena vhodná sanace pláně (např. Road mix, elektrárenský stabilizát, geomžíž apod.)

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění dešťových vod je přes nově osazenou uliční vpust. Pláň je odvodněna drenáží zaústěnou do uličních vpustí. Uliční vpust je zaústěná do kanalizace budované v rámci této stavby.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení není součástí tohoto objektu.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nevyžaduje mimořádné opatření při výstavbě ani při údržbě.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Objekt nemá technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzích a průřezů

Návrh konstrukce vozovky byl proveden empiricky s použitím TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o stavbu částečně veřejně přístupných ploch a komunikací. Tato stavba v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. ve znění vyhlášky 20/2012 Sb. a v návaznosti na vyhlášku 398/2009 o bezbariérovém užívání staveb, podléhá nárokům na bezbariérové užívání staveb.

Navržená stavba splňuje požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb. V rámci této dokumentace jsou řešeny plochy pro pěší, umožňující pohyb OSSP (vozičkáři a nevidomí). Vstupy do vozovky jsou opatřeny varovnými případně i signálními pásy z reliéfní kontrastní dlažby. Vodící linie jsou přirozené (ploty, zábradlí, líce objektů, zvýšené obruby apod.) .

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít :

součinitel smykového tření nejméně 0,5 nebo
hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
úhel kluzu nejméně 10°

popřípadě ve sklonu tak :

součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \operatorname{tg} \alpha$, nebo
hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \operatorname{tg} \alpha)$, nebo
úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \operatorname{tg} \alpha)$

α je úhel sklonu.

Vytyčovací systém – JTSK**Výškový systém** - Balt p. v.**Inženýrské sítě**

Jsou v situaci zakresleny na základě informací jejich správců orientačně. Před zahájením prací předá investor směrově a výškově v terénu vytýčené veškeré inženýrské sítě v zájmovém území a případně se ověří ručně kopanou sondou.